DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kč, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1.50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 3 września 1932 r. Nr. 46.

TREŚĆ:

Dział urzędowy

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 2 września 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 366. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części II „B. Postanowienia taryfowe specjalne", na str. 32-ej, w końcu rozdziału XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne", po punkcie 108 (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 14, poz. 83), dodaje się nowy punkt 109 o brzmieniu następującem:

„109. Czasowo, najdalej do dnia 31 października 1932 r., przewoźne za przesyłki warzyw i owoców, przewożone koleją wąskotorową Nałęczów—Opole w komunikacji bezpośredniej od stacyj tej kolei do stacyj kolei normalnotorowych, oblicza się:

a) za drobne przesyłki owoców i warzyw — według klasy I, ze zniżką 30%,

b) za wagonowe przesyłki owoców — według klasy II ze zniżką 50%,

c) za wagonowe przesyłki warzyw — według klasy III ze zniżką 30%".

Nr. H. T. VII. 171/26.

Poz. 367. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 24, poz. 310).

Termin wprowadzenia Dodatku IV do powyższej taryfy, podany w rozporządzeniu, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1932 r. Nr. 45, poz. 364, zmienia się z 1 na 5 września 1932 r.

Nr. H. Tz. V. 137/54.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu wolnego od postojowego za wagony, podstawiane na kopalnie Zagłębia Górnośląskiego i Dąbrowskiego do ładowania węgla na wywóz przez Gdańsk i Gdynię oraz za wagony z węglem przybywającym do portów do ładowania na okręty.

Począwszy od 1 września 1932 r. aż do odwołania przedłuża się:

1) termin wolny od postojowego za wagony podstawiane na kopalnie Zagłębia Dąbrowskiego i Górnośląskiego do ładowania węgla na eksport przez Gdańsk i Gdynię, z 48 na 72 godziny bieżące;

2) termin wolny od postojowego za wagony z węglem, przybywającym do portów do ładowania na okręty — z 72 na 96 godzin bieżących.

Powyższe przedłużenie terminu wolnego od postojowego w Gdyni i w Gdańsku nie dotyczy wagonów górnośląskich, za które, począwszy od czwartej doby, przypada tytułem zwrotu czynszu wagonowego opłata po 2 zł 50 gr od wagonu.

Nr. R. T. VI. 180/2.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 września 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	" " " . 57,40 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich	175,00 zł.	" " " . 57,50 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " . 379,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich	174,00 zł.	" " " . 1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich	173,00 zł.	" " " . 47,00 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich	165,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	168,00 zł.		
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.		
7	" " marek niemieckich	213,00 zł.		
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich	126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT

W sprawie firm z siedzibą w Trieste i Fiume, uprawnionych do korzystania z specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie towarowej polsko - adrjatyckiej.

Zamieszczony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932 Nr. 6, w Dziale nieurzędowym, „Wykaz firm z siedzibą w Trieste i Fiume, uprawnionych do korzystania z specjalnych stawek „loco", przewidzianych w związkowej taryfie towarowej polsko-adrjatyckiej", uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującą firmą:

I w Trieste:
Fischer Rodolfo
Polis Antonio

II w Fiume:
Tartaro Ernesto Giorgio.

Nr. H. Tz. II—21/54.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 61040

422